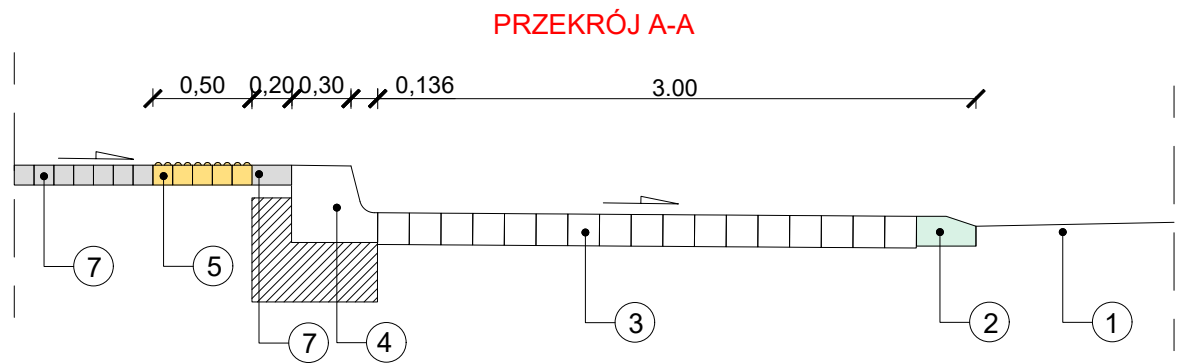
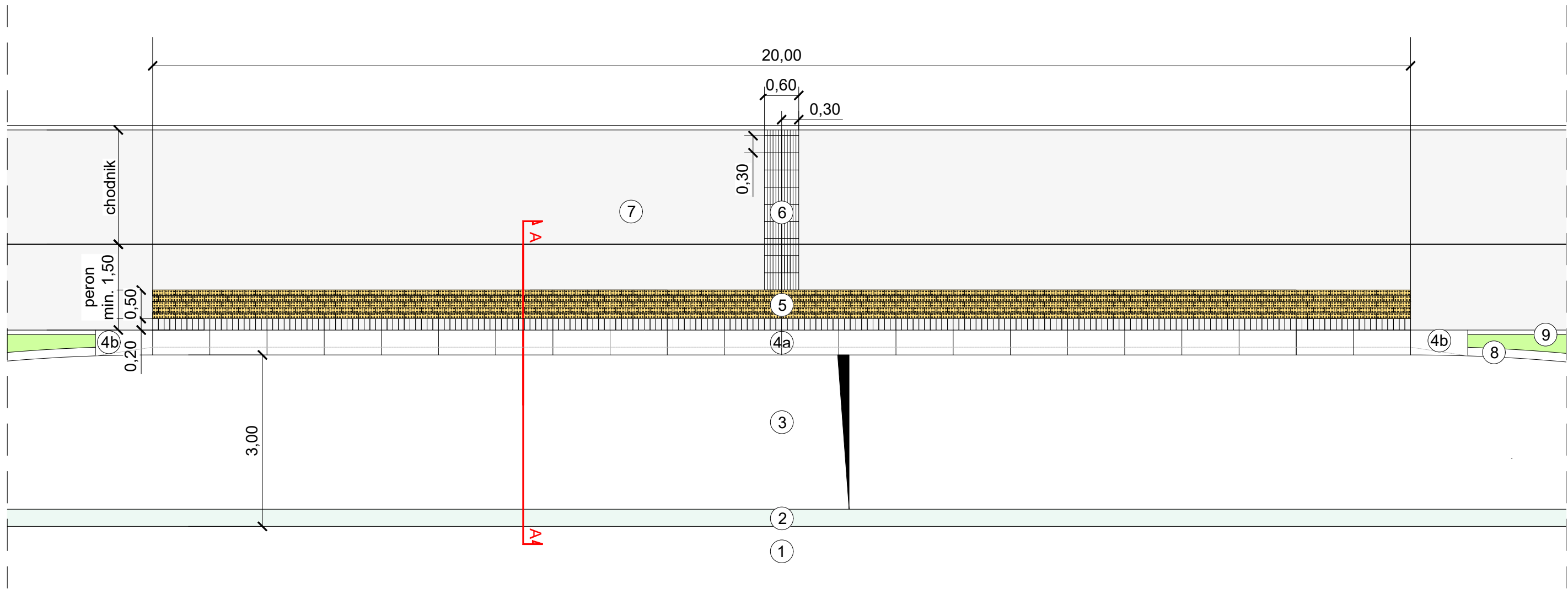


Karta nr 1 - Schemat układu rozwiązań dla niewidomych i niedowidzących na peronie autobusowym



- ① - istniejąca jezdnia
- ② - krawężnik kamienny stojący 15x30x100 cm ułożony "na płasko"
- ③ - zatoka autobusowa z kostki granitowej rzędowej 16/16-24 cm
- ④a - krawężnik peronowy 43,5x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
- ④b - krawężnik peronowy przejściowy na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
UWAGA: krawężnik peronowy przejściowy należy dobrać w zależności od sytuacji!
- ⑤ - pola uwagi z kostki betonowej żółtej z wypustkami gr. 8 cm wym. 20,00 m x 0,50 m
- ⑥ - pas prowadzący z płytek fakturowanych białych 30x30x5 cm (2 rzędy)
- ⑦ - chodnik/peron z kostki betonowej gr. 8 cm
- ⑧ - krawężnik betonowy 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
- ⑨ - obrzeże betonowe 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10

UWAGA: jeżeli warunki terenowe na to pozwalają należy projektować zatoki o szerokości 3,0 m nie wliczając w to krawężnika pomiędzy zatoką a jezdnią!